

Die tatsächliche Umschlagsentwicklung der Häfen Hamburg, Bremerhaven und Bremen sowie des JadeWeserPorts im Vergleich mit der Seeverkehrsprognose 2030 des BMVI

Zusammengestellt vom Koordinationskreis der Initiativen und Umweltverbände gegen die A 20

Stand: 14.10.2020

Quellen:

Bundesverkehrsministerium: Seeverkehrsprognose 2030, S. 3 und S. 85

(https://www.bmvi.de/SharedDocs/DE/Anlage/G/verkehrsverflechtungsprognose-2030-seeverkehr-schlussbericht-los-2.pdf?__blob=publicationFile; Abruf:
14.10.2020)

Eurokai-Jahresberichte

(abrufbar unter: <http://www.eurokai.de/Investor-Relations/Finanzberichte>; Abruf: 14.10.2020)

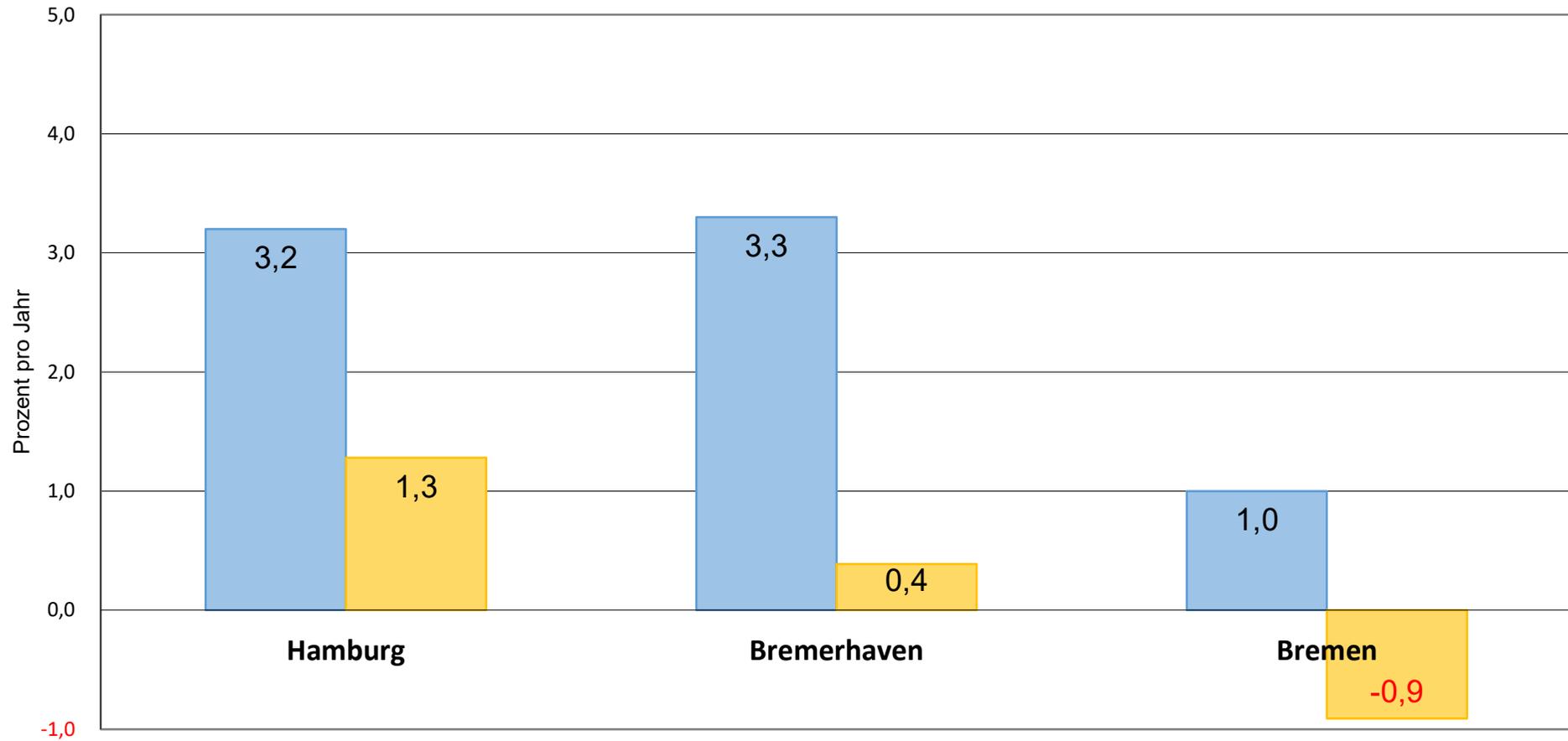
Statistisches Bundesamt, Fachserie 8: Verkehr, Reihe 5: Seeschifffahrt

(abrufbar unter: https://www.destatis.de/DE/Service/Bibliothek/_publikationen-fachserienliste-8.html; Abruf: 14.10.2020)

Jährliches prozentuales Wachstum des Seegüterumschlags norddeutscher Seehäfen

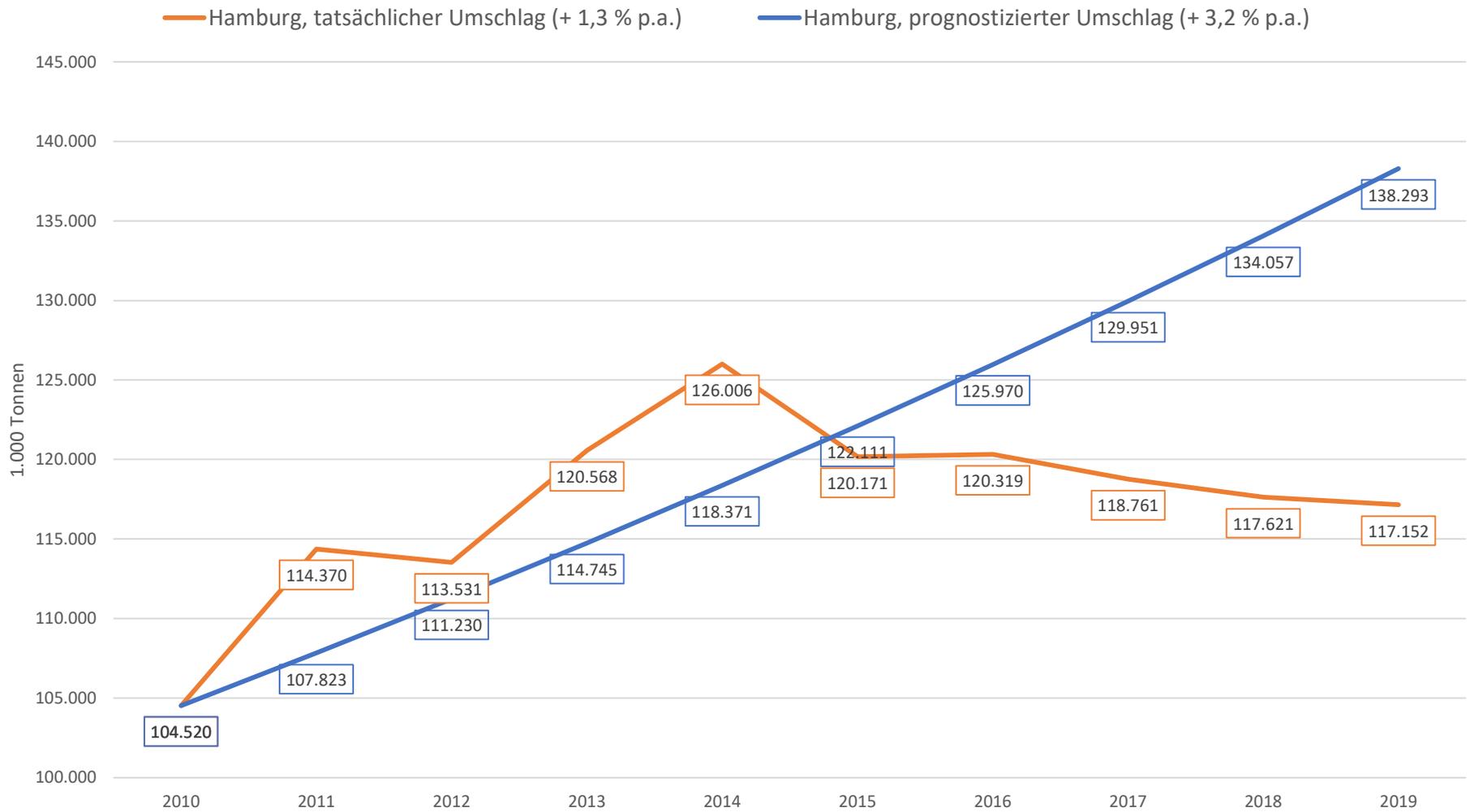
Tatsächliche Zahlen und Seeverkehrsprognose 2030 des BMVI im Vergleich

- prognostiziertes Wachstum in Prozent pro Jahr 2010-2030 laut Prognose des BMVI (Seeverkehrsprognose 2030, S. 3)
- tatsächliches Wachstum in Prozent pro Jahr 2010-2019, berechnet anhand der Daten des Statistischen Bundesamtes (Fachserie 8: Verkehr, Reihe 5: Seeschifffahrt)



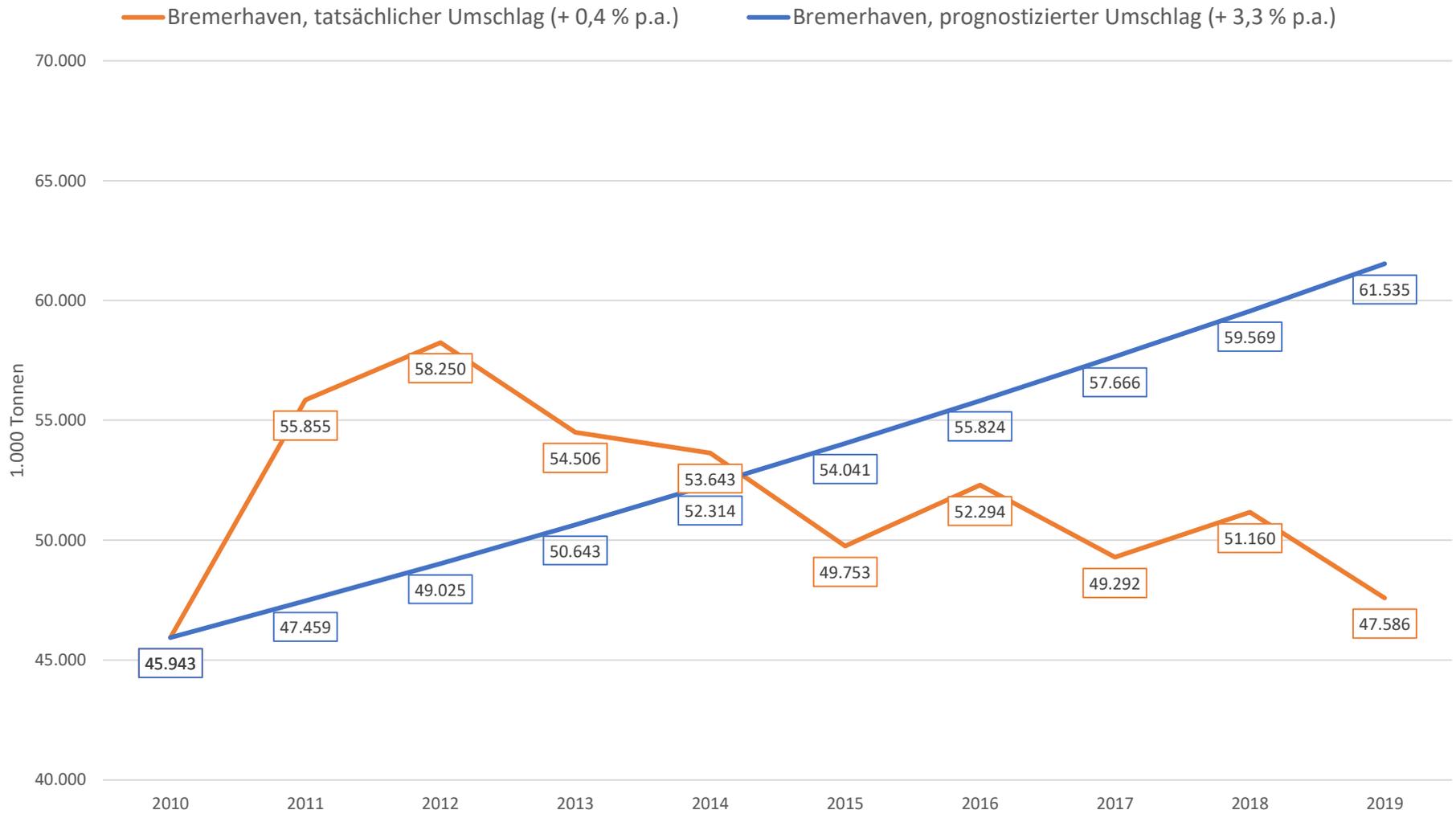
Hafen Hamburg: Entwicklung des Seegüterumschlags 2010-2019

Tatsächliche Zahlen des Statistischen Bundesamtes und Seeverkehrsprognose 2030 des BMVI im Vergleich



Hafen Bremerhaven: Entwicklung des Seegüterumschlags 2010-2019

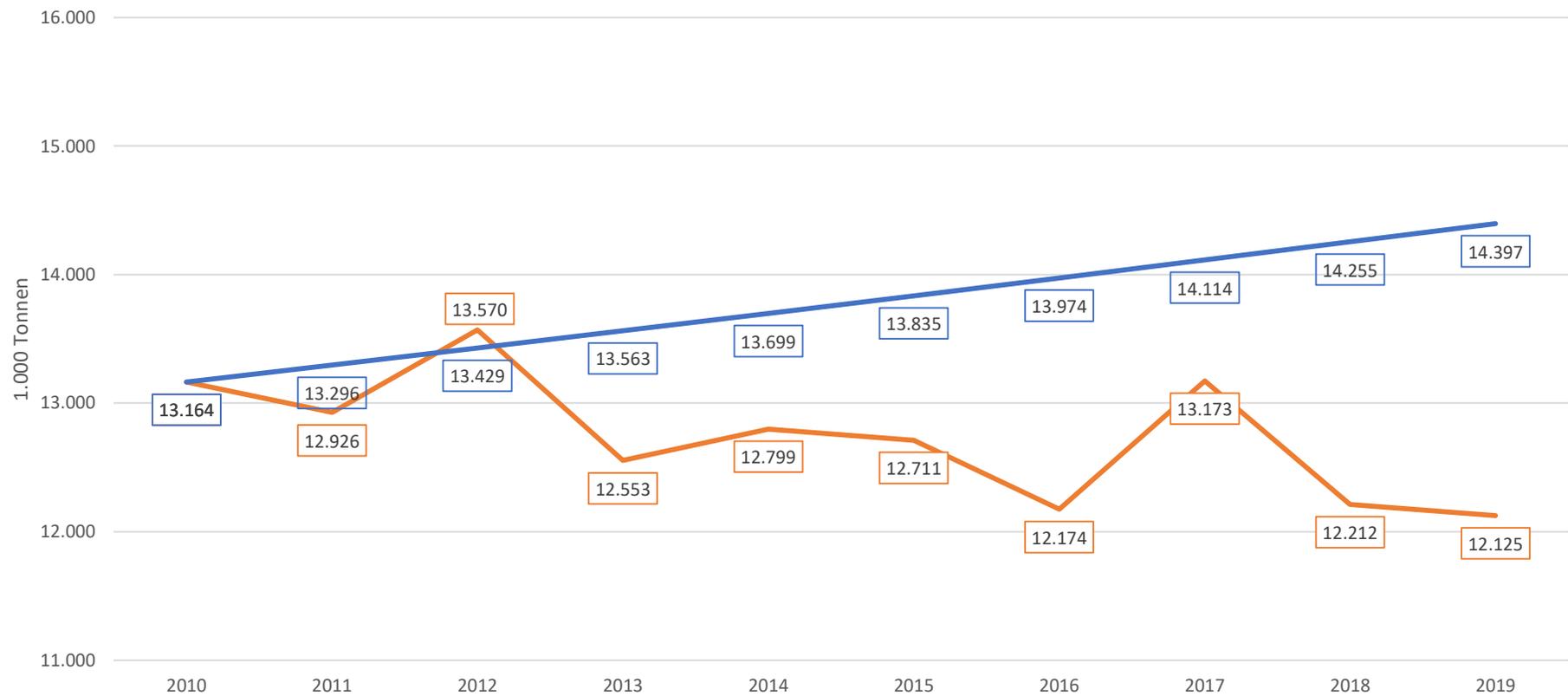
Tatsächliche Zahlen des Statistischen Bundesamtes und Seeverkehrsprognose 2030 des BMVI im Vergleich



Hafen Bremen: Entwicklung des Seegüterumschlags 2010-2019

Tatsächliche Zahlen des Statistischen Bundesamtes und Seeverkehrsprognose 2030 des BMVI im Vergleich

— Bremen, tatsächlicher Umschlag (- 0,9% p.a.) — Bremen, prognostizierter Umschlag (+ 1,0 % p.a.)



Containerumschlag im JadeWeserPort 2012 bis 2019 in TEU

Tatsächliche Zahlen laut Eurokai-Jahresberichten im Vergleich mit der Seeverkehrsprognose 2030 des BMVI (S. 85)

