

**Keine Klimawende ohne Verkehrswende!**  
**Verkehrswende ist viel mehr als nur Antriebswende!**

Die Mobilitätswende darf beim politisch dringend notwendigen Weg hin zur Klimaneutralität nicht unter den Tisch fallen.

Der im „Bundesverkehrswegeplan 2030“ (BVWP) vorgesehene Fernstraßenausbau verstößt gegen das Pariser Klimaschutzabkommen (1,5-Grad-Limit), gegen Artikel 20a des Grundgesetzes sowie gegen § 13 Absatz 1 des Klimaschutzgesetzes. Das resultiert aus dem Rechtsgutachten des BUND sowie dem jüngsten Urteil des Bundesverfassungsgerichts zur Frage des Klimaschutzes.

Deshalb muss es ein Bundesmobilitätsgesetz geben, welches das Verkehrssystem grundlegend und zukunftsorientiert neu ordnet.

Nicht nur die Grünen haben die Kompetenz für eine Klima- und Verkehrswende, wie sie das Klimaschutzgesetz fordert, das auch von der SPD mitbeschlossen wurde.

**Bitte, liebe Verhandelnde aus SPD und FDP, nutzen Sie das und sperren Sie sich nicht, sondern machen Sie den Weg frei für ein sofortiges Moratorium im Fernstraßenbau, stellen Sie den Bundesverkehrswegeplan insgesamt auf den Prüfstand und richten Sie sich gemeinsam NEU aus.**

Denn unser Land braucht:

- Einen Bundesmobilitätsplan, der den BVWP ablöst
- Ein Bundesmobilitätsgesetz (siehe Vorschlag des VCD)
- Eine Reform des Straßenverkehrsrechts (StVO, StVG), bei der der Mensch und der Klimaschutz im Fokus stehen
- Sanierung vor Ausbau und Neubau von Straßen
- Priorisierung von Schiene und echten Alternativen

An die Bundesländer und Kommunen darf nicht länger die Frage gerichtet werden, welche Straßen sie brauchen, sondern es muss darum gehen, welche MOBILITÄT sie benötigen, z.B. ÖPNV, Ausbau von Schienen-, Rad- und Fußwegen, etc.

Gestalten Sie zukunftsorientiert eine lebenswerte, klimaneutrale Mobilität. Setzen Sie ein – auch symbolisch so wichtiges – Zeichen. Wir vertrauen Ihnen und danken Ihnen für Ihren Einsatz und Ihre Kompromissbereitschaft.

26. Oktober 2021

Unterzeichner\*innen (die Liste wird laufend ergänzt):

Prof. Dr. Dr. Felix Ekardt LL.M M.A. Leiter der Forschungsstelle Nachhaltigkeit u. Klimapolitik

Prof. Dr.-Ing. Helmut Holzapfel, Zentrum für Mobilitätskultur Kassel

Prof. Dr. Heiner Monheim, Verkehrswissenschaftler

Prof. Dr.-Ing. Ulrike Reutter, Bergische Universität Wuppertal, u.a. Sprecherin des Wissenschaftlichen Beirats des VCD

Prof. Dr.-Ing. Oscar Reutter, Honorarprofessor an der Bergischen Universität Wuppertal

Dr. Rudolf Menke, Verkehrswissenschaftler

Peter Westenberger, Schienenverkehrsplaner

Wolfgang Lohbeck, ehemals Verkehrsexperte Greenpeace Deutschland

Tilman Bracher, Verkehrsforscher, bis vor kurzem beim DifU

Oda Hassepaß, bundesweites Netzwerk FRAUEN MACHEN MOBIL(ITÄT)  
Matthias Dittmer, Bündnis "Stadt für Menschen"  
Manfred G. Neun, Honorary ECF President/Member of the International TDM  
Committee/Member of the international Scientists for Cycling Advisory Board/CIVITAS SUMP  
Ambassador; Sustainable Urban Mobility Planning/Collaborating member of the World Bank  
Initiative 'Sustainable Mobility for All'/Member of "Die Transformateure - Akteure der Großen  
Transformation"  
Dr. Frank Geraets, difgl Deutsches Institut für Gutes Leben  
Hannes Jaenicke, Schauspieler und Umweltaktivist  
Agnes Steinbauer, Journalistin  
Aktionsgruppe keine A 14  
Bündnis Verkehrswende Elbe-Altmark – A14-B190n-A 39: Ein Problem für unsere Zukunft  
Koordinationskreis der Initiativen und Umweltverbände gegen A 20  
Dachverband der Bürgerinitiativen gegen die Autobahn A 39  
Aktionsgemeinschaft Schutz des Ohmtals e. V. im Aktionsbündnis „keine A 49“  
Bürgerinitiative Riederwald (A 66)  
Aktionsbündnis Unmenschliche Autobahn - Keine A 66/A 661  
Aktionsbündnis A 100 stoppen  
BI Saaletal A 143  
BI Stopp A 445  
Bürgerinitiative Queichtal (BIQ) gegen den 4-spurigen Ausbau der B10  
Bürger und Kommunen gegen die Westumgehung Würzburg (B 26n) e.V.  
BI westliche Altmark gegen die B190n  
BI-Twiste für Mensch und Natur – gegen die Süd-OU B252 Twiste  
Bündnis gegen den Ausbau des Südschnellwegs (Hannover)  
Bündnis „Moor bleibt Moor“  
Schutzgemeinschaft ländlicher Raum Nord-West e. V.  
Initiative für einen ökologischen, nachhaltigen Personen- und Güterverkehr  
Alexander Montana, Verkehrsclub Deutschland Landesverband Nord  
BUND Vogelsberg  
BUND Ammerland  
NABU Oldenburger Land  
NABU Rastede  
Parents for Future Danni AG  
Parents for Future Leverkusen  
Christians for Future Leverkusen  
Anwohner\*innen gegen die A 49  
Petitionsgruppe „P2 statt A 49“  
.

Logos auf der folgenden Seite:

